

# Libretto istruzioni antenna satellitare

## GIOCAMPER M7 T-Sat

By EMMEGI Electronics

Di Gasperini M.G.

Numero di serie: \_\_\_\_\_

Diametro disco: \_\_\_\_\_

Firmware: \_\_\_\_\_

Cliente: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

TIMBRO/FIRMA RIVENDITORE:

---

### INDICE:

INTRODUZIONE	Pag. 2
INSTALLAZIONE	Pag. 3
COLLEGAMENTI ELETTRICI	Pag. 6
FUNZIONAMENTO	Pag. 7
ANOMALIE	Pag. 11
GARANZIA	Pag. 12
CONTATTI	Pag. 14
CARTINA	Pag. 15

**LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE PRIMA  
DELL'INSTALLAZIONE.**

## INTRODUZIONE

- **Premessa:**

L'antenna satellitare GIOCAMPER M7 T-SAT è una parabola motorizzata a puntamento automatico. L'antenna difatti esegue l'allineamento col satellite basandosi sulla posizione rilevata tramite GPS ed utilizza il TUNER integrato per l'identificazione del satellite.

I fattori che possono determinare il prolungarsi, o la mancata riuscita del puntamento automatico possono essere molteplici. I più comuni sono: piante o edifici posti tra la parabola ed il satellite, il camper non è stabilizzato che ha quindi dei movimenti oscillanti causati dalle persone in movimento sopra di esso mentre la parabola effettua il puntamento, camper vistosamente fuori livello.

Pertanto la buona riuscita del puntamento sarà più sicura se si terrà conto di tutti questi fattori.

- **Caratteristiche tecniche:**

- **Alimentazione** **12/15 Volt.**
- **Assorbimento motore rotazione** **3 Watt.**
- **Assorbimento motore inclinazione** **6 Watt.**
- **Consumo in stand-by** **2 Watt.**
- **Consumo con LCD spento** **1 Watt.**
- **Diametro parabola 60** **54 cm.**
- **Diametro parabola 70** **64 cm.**
- **Diametro parabola 80** **78 cm.**
- **Peso modello 60** **5.5 Kg c.a**
- **Peso modello 70** **6.5 Kg c.a**
- **Peso modello 80** **7.5 Kg c.a**
- **Altezza parabola chiusa** **17 cm.**
- **Movimenti motorizzati sia in rotazione che in inclinazione.**
- **Funzione di chiusura d'emergenza.**
- **Compatibile con qualsiasi decoder.**
- **Cavo SAT diretto dall'LNB al decoder per evitare perdite di segnale.**
- **LNB DUAL adatto alla ricezione di segnali analogici e digitali con dimensioni ridotte e bassa figura di rumore:**
  - **Uscite** **2**
  - **Frequenza d'ingresso** **10.70 – 12.75 Ghz**
  - **Frequenza d'uscita** **950 – 2150 Mhz**
  - **Frequenza L.O.** **9.75 – 10 Ghz**
  - **Spine F. serie** **5/24300**
  - **Rumore** **0.2 db**

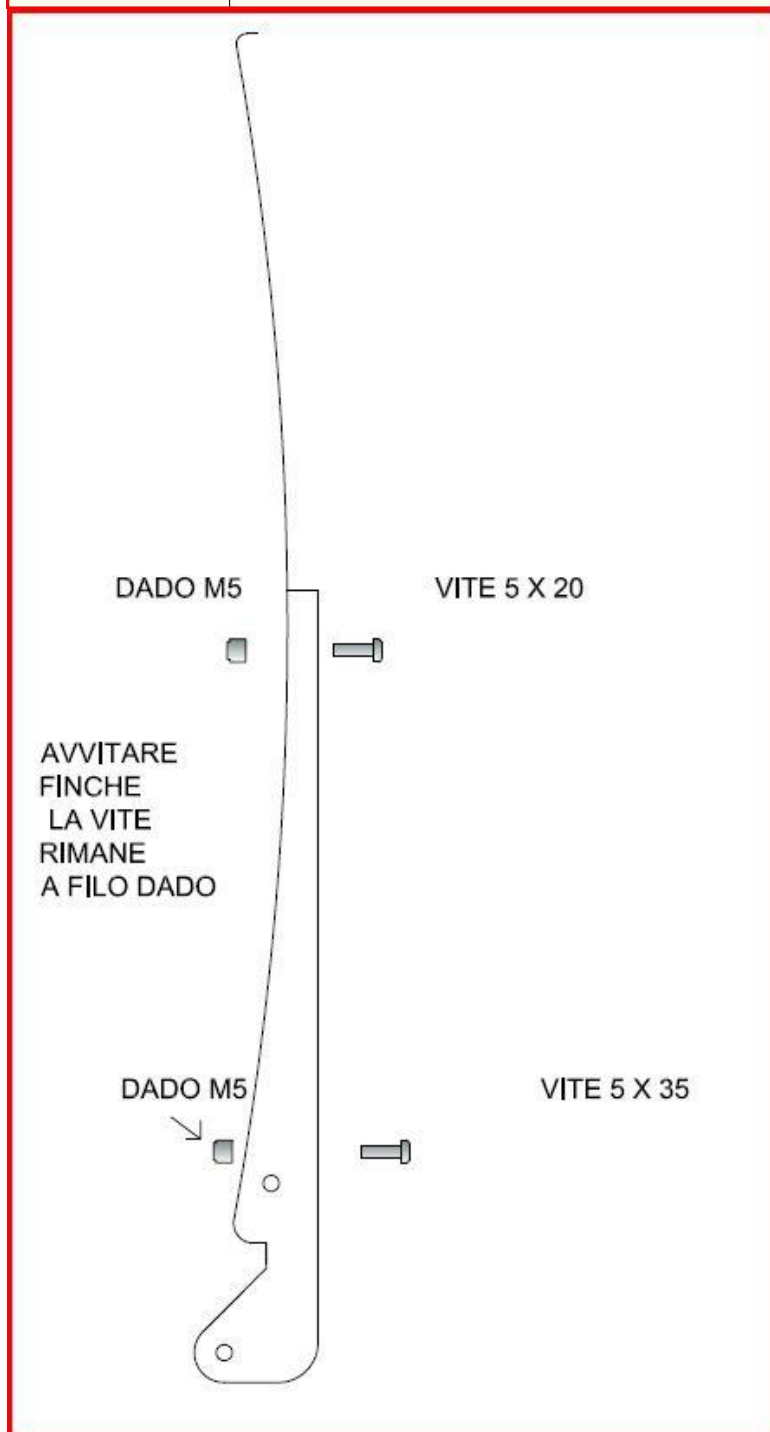
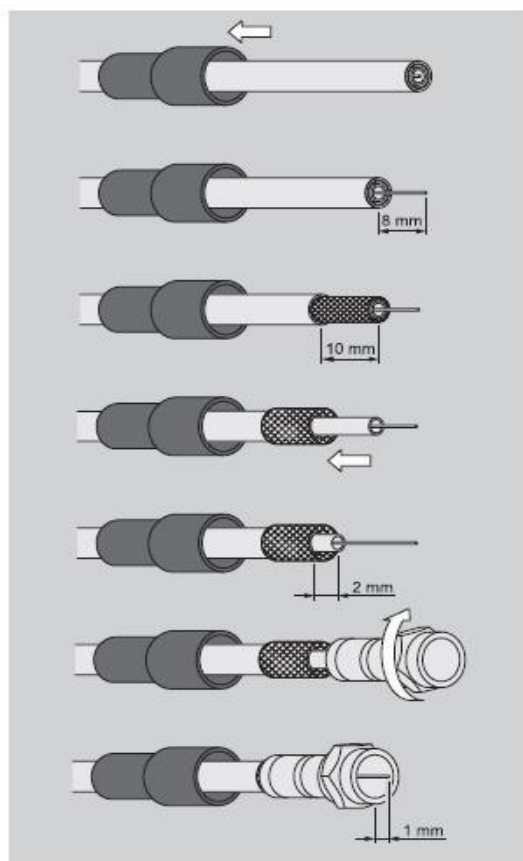
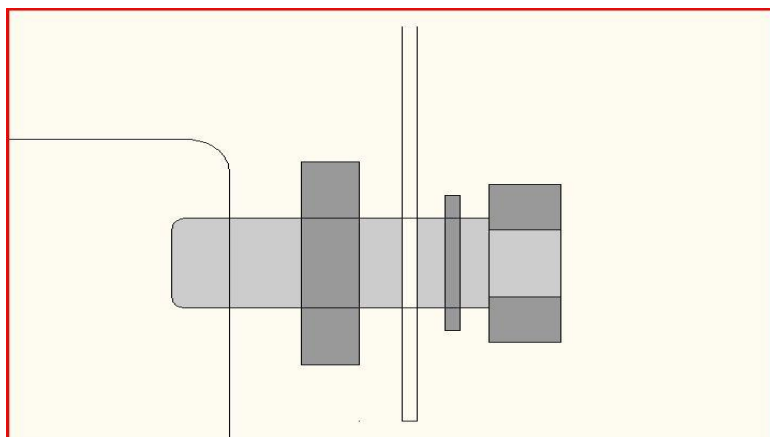
- **Contenuto nella confezione:**

- 1 x Corpo motore antenna satellitare GIOCAMPER M7 T-Sat.
- 1 x Consolle di comando antenna satellitare GIOCAMPER M7 T-Sat.
- 1 x LNB DUAL (Sostituito in caso di acquisto KIT DUAL), completo di supporto.
- 1 x Supporto disco.
- 1 x Disco parabola.
- 1 x Morsettiera di collegamento.
- 3 x Connettori Femmina cavo SAT.
- 1 x Piastra di fissaggio.

## INSTALLAZIONE

### • Montaggio del disco:

1. Montare il braccio in posizione verticale inserendo rondelle e viti come in figura (Bullone – Rondella in acciaio – Supporto disco – Rondella in alluminio – Corpo motore), e serrare le due viti esagonali con una chiave da 13mm.
2. Montare il disco come in figura utilizzando le 4 viti in dotazione.
3. Far passare i cavi SAT all'interno del braccio in alluminio, facendoli uscire dalla fessura del supporto LNB.
4. Inserire il supporto LNB nel braccio in alluminio fino al suo bloccaggio tramite i due perni neri.
5. Inserire gli spinotti femmina ai cavi SAT come in figura sottostante. (Vedi Pag. 6)



6. Allentare i due bulloni da 13 mm, e adagiare sul corpo motore il braccio completo del disco ed LNB.

7. Serrare ben stretto i due bulloni da 13 mm.



#### • Fissaggio piastra:

ATTENZIONE: è consigliato posizionare la parabola nella parte centrale del camper, oppure verso il lato guida. Sconsigliamo il posizionamento verso il lato passeggero poiché è il più soggetto ad urti con rami che potrebbero danneggiare il sistema di rotazione.

#### **NON POSIZIONARE LA PARABOLA SUL LATO INCLINATO DELLA MANSARDA.**

- Verificare che dal punto in cui fisserete la piastra vi siano i seguenti spazi onde evitare l'urto con gli ostacoli presenti sul tetto (oblo, cappe, ecc.):
  - Per il modello da 60 dovrà esserci attorno alla piastra un raggio di 30cm.
  - Per il modello da 70 dovrà esserci attorno alla piastra un raggio di 35cm.
  - Per il modello da 80 dovrà esserci attorno alla piastra un raggio di 40cm.

- Pulire con del diluente la superficie dove si andrà ad incollare la piastra di fissaggio. Sconsigliamo l'utilizzo di sgrassatori poiché lasciano una patina protettiva.

Se necessario utilizzare della carta abrasiva finissima (Per carrozzerie), per rimuovere lo sporco che si deposita causato dallo smog.

- Pulire con del diluente il lato della piastra che andrà incollato ed attendere che si asciughi.
- Distribuire il collante (POLIURETANICO) uniformemente sul lato della piastra che andrà incollato, creando delle righe ravvicinate tra loro in modo da non lasciare spazi vuoti ed ottenere un fissaggio ottimale.
- Appoggiare la piastra nel punto prescelto, e premere con forza dal centro di essa fino all'esterno della stessa. Fare attenzione all'allineamento della piastra con la parete del laterale del vostro mezzo.
- Passare con uno spatolino i bordi della piastra di fissaggio in modo da sigillare i 4 lati da eventuali infiltrazioni.
- Rimuovere il collante in eccesso mediante uno spatolino.
- Si consiglia di lasciare asciugare il collante per:
  - Almeno 24h se la giornata è calda (Ad esempio primavera o estate).
  - Almeno 36/48h se la giornata è fredda (Ad esempio autunno o inverno).
- Ad asciugatura ultimata procedere al montaggio della parabola.

#### • Posizionamento antenna satellitare:

- Svitare dalla piastra i 4 dadi da 8 mm più esterni.
- Appoggiare l'antenna satellitare completa di disco sulla piastra di fissaggio facendo attenzione ad inserire correttamente negli appositi fori i dadi di ancoraggio.

ATTENZIONE: L'antenna si trova già in posizione da viaggio, e va montata con l'LNB rivolto verso il retro del camper (Vedi foto nella pagina seguente).
- Serrare i dadi da 8 mm mediante l'apposita chiave.



POSTERIORE CAMPER

ANTERIORE CAMPER

- **Posizionamento consolle di comando:**

La consolle di comando nasce per essere incassata nel mobilio. Se non si vuole praticare il foro per incassarla, ma la si vuole lasciare esterna bisogna utilizzare il suo alloggiamento plastico (Optional).

- Individuare un punto all'interno del camper dove si vuole posizionare la consolle di comando.
- Se si è scelto di incassare la consolle nel mobilio, bisognerà effettuare un foro avente le seguenti misure:
  - Altezza 6.5 cm c.a.
  - Lunghezza 11.8 cm c.a.
- Verificare che la consolle si incassi correttamente nel foro. Se così non fosse allargare il foro mediante una lima.
- Se si è scelto di utilizzare l'alloggiamento plastico per consolle (Optional), bisognerà praticare un foro o sul lato o sul retro del box (A seconda di dove verrà posizionato), per favorire l'ingresso dei cavi.

ATTENZIONE: Durante la fase di incasso o di inserimento nell'alloggiamento plastico, prestare la massima attenzione a non schiacciare o danneggiare il cavo FLAT ed il cavo alimentazione dell'LCD posti dietro la consolle di comando.

Il danneggiamento o la rottura degli stessi causati da un errato montaggio NON E' COPERTO DA GARANZIA.



- **Posizionamento cavetteria:**

- Selezionare un percorso idoneo dei cavi su tetto del camper fino al punto dove si intende entrare nella cellula (Ad esempio passacavo o cappa).  
Consigliamo l'utilizzo di canaline o tubi corrugati ove inserire i cavi in modo da proteggerli dagli agenti atmosferici ed evitare il loro movimento sul tetto durante la marcia.
- Passare dall'esterno all'interno della cellula sia il cavo di comando che il cavo SAT.
- Portare il cavo SAT sino al punto nel quale verrà collocato il decoder satellitare.
- Portare il cavo di comando sino al punto dove verranno effettuati i collegamenti elettrici. Meglio se vicino alla consolle di comando.

- Portare il cavo di comando della consolle sino al punto dove verranno effettuati i collegamenti elettrici.
- Portare un 12V positivo ed un 12V negativo sino al punto dove verranno effettuati i collegamenti elettrici. Utilizzare una sezione di cavo da almeno 1.5 mmq. Consigliamo, ove sia possibile, il collegamento diretto in batteria servizi.
- Portare un 12V positivo sottochiave (Per chiusura automatica d'emergenza), sino al punto dove verranno effettuati i collegamenti. Utilizzare una sezione di cavo da almeno 1.5 mmq.

ATTENZIONE: L'antenna non deve essere collegata con lo spinotto accendisigari.

Malfunzionamenti dovuti a collegamenti volanti quali l'utilizzo di spinotti accendisigari e quant'altro NON SONO COPERTI DA GARANZIA.

## COLLEGAMENTI ELETTRICI

### • Collegamento elettrico cavo di comando:

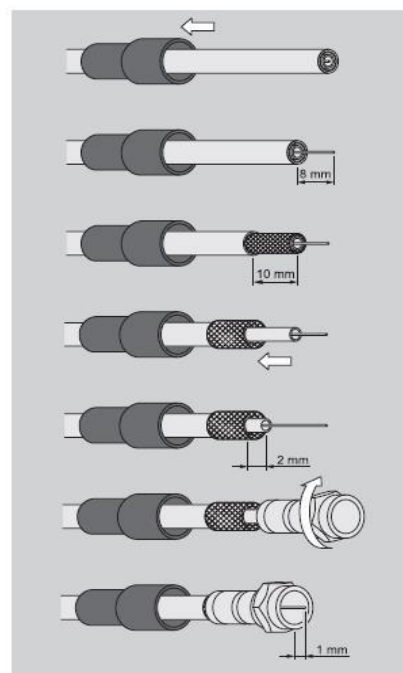
- Una volta portati tutti i cablaggi descritti in precedenza, eliminare il cavo in eccesso.
- Effettuare i collegamenti elettrici dei fili colorati mediante la morsettiera. Si consiglia di inserire i fili dei due cavi da un solo lato della morsettiera, ed aggiungere dal lato opposto i cavi 12V Positivo, Negativo e Positivo Sottochiave (Per chiusura automatica d'emergenza).
- Associare colore per colore i fili del cavo di comando della parabola al cavetto di comando della consolle, attorcigliando tra loro le anime in rame.
- E' OBBLIGATORIO INTERPORRE SUI CAVI 12V POSITIVO E 12V POSITIVO SOTTOCHIAVE UN FUSIBILE DI 5 Ah. Il tutto per evitare danni da cortocircuito, PENA DECADIMENTO DELLA GARANZIA.
- Seguire lo schema di collegamento riportato qui sotto:
 

▪ Giallo	→	Giallo	
▪ Verde	→	Verde	
▪ Grigio	→	Grigio	
▪ Rosa	→	Rosa	→ 12 V Positivo Sottochiave
▪ Marrone	→	Marrone	→ 12 V Positivo Rete Camper
▪ Bianco	→	Bianco	→ 12 V Negativo Rete Camper

### • Collegamento cavo SAT:

- Una volta portato il cavo SAT al punto ove vi è il decoder, eliminare il cavo in eccesso.
- Inserire sul cavo SAT il connettore femmina come riportato in foto.
- Avvitare il connettore allo spinotto del decoder (Solitamente contrassegnato come SAT IN).

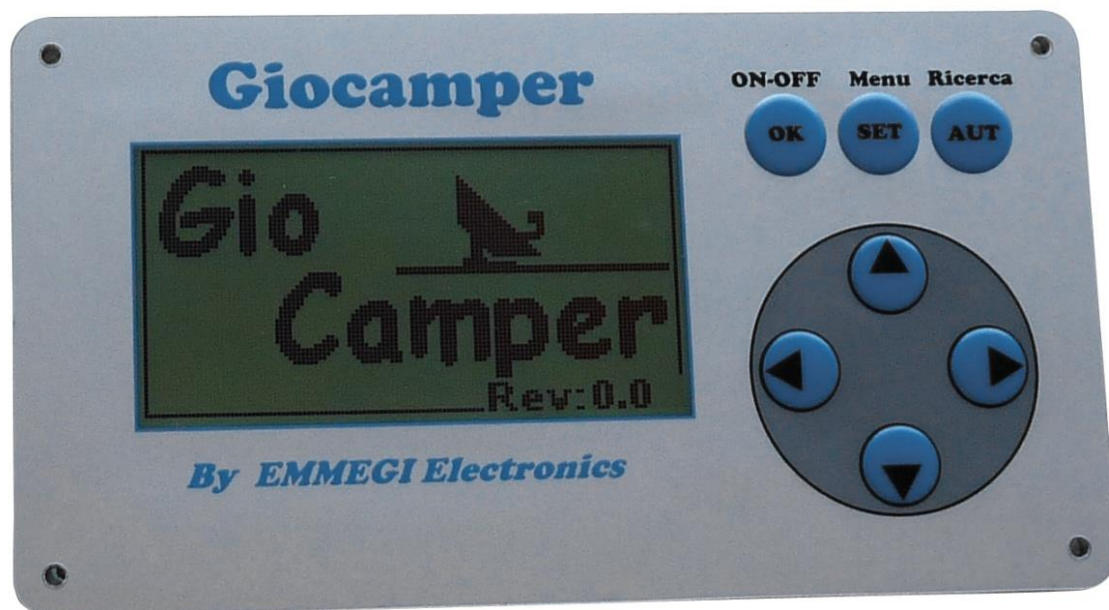
ATTENZIONE controllare sempre che la calza esterna del cavo SAT non faccia contatto con l'anima in rame dello stesso, poiché potrebbe causare cortocircuito e di conseguenza bruciare le uscite dell'LNB o del decoder. Tale guasto NON E' COPERTO DA GARANZIA.





## FUNZIONAMENTO

**ATTENZIONE: NON UTILIZZARE L'ANTENNA IN PRESENZA DI FORTE VENTO.**



- **Funzione tasti:**

- **ON – OFF – OK**

1. Accende e spegne la consolle di comando.
2. Salva le modifiche effettuate nel MENU PROTETTO.

- **Menu – SET**

1. Cambia menu.
2. Chiusura parabola.
3. Con consolle spenta chiude la parabola (Se aperta).

- **Ricerca – AUT**

1. Avvia il puntamento col satellite.
2. Da pulsantiera spenta avvia direttamente il puntamento col satellite.
3. Da qualunque menu ritorna direttamente nella schermata principale (MENU RICERCA SAT).

- **Frecce direzionali**

1. Movimentano la parabola in modo manuale.
2. Fermano il puntamento durante la sua fase.
3. Cambiano i parametri nei vari MENU.

- **Suggerimenti/Schermate:**

- Durante il normale funzionamento della parabola, sullo schermo della consolle di comando , nella riga in basso vengono mostrate le varie funzioni dei tasti che hanno per quella schermata.
- La consolle ritornerà automaticamente nella schermata principale (MENU PRINCIPALE), dopo un determinato periodo di inattività.
- La consolle di comando avvierà la funzione salvaschermo (Volt Batteria) dopo un lungo periodo di inattività.

- **Procedura di puntamento col satellite:**

ATTENZIONE: Prima di avviare la procedura di puntamento col satellite, si consiglia di stabilizzare il camper onde evitare ondeggiamenti dovuti agli spostamenti interni. Questo per evitare il fallimento della procedura di puntamento col satellite.

Si consiglia inoltre di posizionare il camper abbastanza in piano per agevolare la procedura di puntamento col satellite.

- **Procedura veloce:**

- Con consolle di comando spenta, premere il tasto AUT. L'antenna si accenderà autonomamente ed avvierà il puntamento col satellite.
- ATTENZIONE: se al momento dell'avvio ricerca tramite pulsante AUT il GPS non fosse attivo, la consolle di comando mostrerà la schermata MENU AUTOMATICO.

MENU AUTOMATICO

---

Satellite= Hotbird

AUT= Inizia Ricerca

SET= Chiude parabola

GPS non attivo controlla

Gradi inizio ricerca: 38

- 
- Avviando il puntamento con GPS non attivo, la parabola eseguirà una scansione a 360° variando l'inclinazione per circa 8°. Consigliamo prima di avviare la ricerca senza GPS di consultare la cartina a Pag. 15/16 in modo da inserire i gradi di partenza corretti ed abbreviare di conseguenza il tempo di puntamento.

- **Procedura standard:**

- Accendere la consolle di comando attraverso il tasto ON.
- All'accensione la consolle di comando mostrerà il MENU PRINCIPALE.

MENU PRINCIPALE

---

Satellite: -----

Gradi alzata:

Gradi rotazione:

Segnale SAT:

GPS attivo

- 
- Premere il tasto AUT per entrare nel MENU AUTOMATICO.

MENU AUTOMATICO

---

Satellite= Hotbird

AUT= Inizia Ricerca

SET= Chiude Parabola

GPS attivo

Gradi inizio ricerca: 38

- 
- Selezionare il satellite desiderato attraverso i tasti freccia orizzontali. Premere il tasto AUT per avviare il puntamento.



- Appena l'antenna avrà individuato e puntato correttamente il satellite, verrà mostrata sulla consolle di comando la dicitura SATELLITE TROVATO.
- E' possibile fermare la ricerca in qualsiasi momento. Basterà premere un pulsante freccia per sganciare l'antenna dalla funzione automatica ed entrare nella funzione manuale.

- **Lista satelliti:**

- Di seguito la lista dei satelliti impostati nella parabola:

- HOTBIRD 13°E
    - ASTRA 19°E
    - ASTRA3 23°E
    - ASTRA2 28°E
    - TURKSAT 42°E
    - HISPASAT 30 W
    - EUTELSAT 5°W
    - THOR 1°W
    - ASTRA4 5°E
    - EUTELSAT 9°E

- **Eventuali aggiornamenti di frequenze del satellite da parte del gestore sono da considerarsi NON COPERTE DA GARANZIA.**

- **Movimentazione manuale:**

- La movimentazione manuale consente di effettuare un puntamento col satellite in maniera del tutto manuale. La consolle di comando mostrerà la schermata MENU PRINCIPALE ove vi sono indicati:

- Gradi d'inclinazione.
      - Gradi di rotazione rispetto alla posizione del camper.

- **Procedura di chiusura parabola:**

ATTENZIONE: Le procedure corrette per la chiusura della parabola sono le due sotto descritte. La chiusura automatica tramite sottochiave è da utilizzarsi solo ed esclusivamente in caso di emergenza, e non come chiusura standard. Eventuali malfunzionamenti dovuti a cortocircuiti causati da continue chiusure con avviamento NON SONO COPERTE DA GARANZIA.

- **Procedura veloce:**

- Con consolle di comando spenta premere il tasto SET e la parabola si porterà in posizione da viaggio.

- **Procedura standard:**

- Accendere la consolle di comando attraverso il tasto ON.
      - All'accensione la consolle di comando mostrerà il MENU PRINCIPALE.

MENU PRINCIPALE

\_\_\_\_\_

Satellite: -----

Gradi alzata:

Gradi rotazione:

Segnale SAT:

GPS attivo

\_\_\_\_\_

- Premere il tasto AUT per entrare nel MENU AUTOMATICO.

#### MENU AUTOMATICO

---

Satellite= Hotbird  
 AUT= Inizia Ricerca  
 SET= Chiude Parabola  
 GPS attivo  
 Gradi inizio ricerca: 38

---

- Premere il tasto SET per avviare la chiusura automatica della parabola. L'antenna si porterà in posizione da viaggio. La consolle si spegnerà automaticamente.

- **Schermate e menu:**

- Premendo il tasto SET a consolle accesa verranno mostrati i vari menu interni della parabola. Per tornare al MENU PRINCIPALE basterà premere il tasto AUT, oppure attendere qualche secondo e la consolle ci tornerà in modo autonomo.
- Di seguito i vari menu presenti nella parabola:
  - MENU PRINCIPALE
 

1. Satellite	Verrà mostrato il satellite selezionato.
2. Gradi alzata	Verranno mostrati i gradi in elevazione.
3. Gradi rotazione	Verranno mostrati i gradi in rotazione rispetto al camper
4. Segnale SAT	Verrà mostrato il livello di segnale SAT.
5. GPS attivo	Verrà mostrato se il GPS è attivo o non attivo.
  - MENU AUTOMATICO
 

1. Satellite	Selezionare il satellite con le frecce orizzontali.
2. AUT	Premere AUTO per inizio ricerca.
3. SET	Premere SET per chiusura automatica.
4. Gradi inizio ricerca	Modificabili in caso di malfunzionamento GPS
  - MENU PARABOLA
 

1. Imp. Alzo	Parametro tecnico della parabola.
2. Imp. Rotazione	Parametro tecnico della parabola.
3. Livello segnale SAT	Parametro tecnico della parabola.
4. FC.Rot:0-0 FC.Alzo:0-0	Parametro tecnico della parabola.
  - MENU GPS
 

1. Latit.	Parametro GPS.
2. Longit.	Parametro GPS.
3. Altitudine	Parametro GPS.
4. N. Satelliti	Parametro GPS.
5. Qualità segnale	Parametro GPS.
  - MENU LCD
 

1. Contrasto LCD	Regola il contrasto dell'LCD.
2. Volt Batteria	Mostra la tensione della batteria.
3. Stato parabola	Mostra lo stato della parabola APERTA o CHIUSA.

- MENU SET FUSO ORARIO
    - 1. Fuso Orario Se presente l'orologio (Optional), imposta il fuso di riferimento con le frecce orizzontali.
  - MENU INFO
    - 1. Numero telefonico assistenza Mostra il numero telefonico dell'assistenza.
  - MENU SALVASCHERMO
    - 1. Modello antenna Mostra il modello della parabola.
    - 2. Volt batteria Mostra la tensione della batteria.
    - 3. Time: Data e ora Mostra l'ora e la data se l'orologio è presente.
- Se l'orologio è presente verrà mostrato anche il SET OROLOGIO, dove si potrà impostare la data e l'ora con i tasti freccia.
- Con le frecce verticali cambierà i numeri.
  - Con le frecce orizzontali cambierà il parametro.
- Nella consolle di comando vi è anche un menu nascosto (MENU DATI), il quale permette di modificare dei parametri antenna come ad es. le **frequenze dei satelliti**, la lingua ed altri. Tale menu è protetto da varie password a seconda dell'operazione da effettuare. L'accesso a tale menu è consentito solo previo contatto telefonico con il servizio assistenza in modo da essere guidati passo passo nelle modifiche da effettuare, anche perché modificando dei parametri sbagliati si potrebbe compromettere il corretto funzionamento della parabola.

## **ANOMALIE**

### • Anomalie e soluzioni:

- Di seguito sono riportate le anomalie che potrebbero presentarsi e le soluzioni per risolvere tali anomalie.

#### 1. ERRORE COMUNICAZIONE

- A consolle accesa togliere l'alimentazione per 30 secondi. Dare nuovamente tensione e premere ON per resettare l'antenna.
- A parabola aperta eseguire l'avviamento del motore per forzare la chiusura e di conseguenza un reset della stessa.
- Se il problema persiste contattare il servizio assistenza della EMMEGI Electronics al recapito indicato a Pag. 14.

#### 2. SFORZO ALZO PARABOLA – SFORZO ROTAZIONE PARABOLA

- Verificare che non vi siano impedimenti alla movimentazione della parabola.
- A consolle accesa togliere l'alimentazione per 30 secondi. Dare nuovamente tensione e premere ON per resettare l'antenna.
- A parabola aperta eseguire l'avviamento del motore per forzare la chiusura e di conseguenza un reset della stessa.
- A parabola aperta procedere allo smontaggio del disco mediante i due bulloni da 13mm in modo da poter viaggiare in tutta sicurezza.
- Se il problema persiste contattare il servizio assistenza della EMMEGI Electronics al recapito indicato a Pag. 14.

## ERRORE MICRO ALZO – ERRORE MICRO ROTAZIONE

- A consolle accesa togliere l'alimentazione per 30 secondi. Dare nuovamente tensione e premere ON per resettare l'antenna.
  - A parabola aperta eseguire l'avviamento del motore per forzare la chiusura e di conseguenza un reset della stessa.
  - Se il problema persiste contattare il servizio assistenza della EMMEGI Electronics al recapito indicato a Pag. 14.
3. MOVIMENTAZIONE ANOMALA (L'antenna si muove molto lentamente)
- A consolle accesa togliere l'alimentazione per 30 secondi. Dare nuovamente tensione e premere ON per resettare l'antenna.
  - A parabola aperta eseguire l'avviamento del motore per forzare la chiusura e di conseguenza un reset della stessa.
  - Se il problema persiste contattare il servizio assistenza della EMMEGI Electronics al recapito indicato a Pag. 14.
4. GPS NON ATTIVO
- Capita quando l'antenna viene lasciata senza alimentazione. Attendere qualche minuto in modo che il GPS agganci nuovamente i satelliti.
  - Se il GPS non si attiva o va in errore contattare il servizio assistenza della EMMEGI Electronics al recapito indicato a Pag. 14.
5. SATELLITE NON TROVATO
- Verificare che non vi siano ostacoli quali case, alberi o altro nella traiettoria di puntamento.
  - Effettuare nuovamente la ricerca.
  - Frequenze satellite variate, contattare il servizio assistenza della EMMEGI Electronics al recapito indicato a Pag. 14.
6. MANCA ALIMENTAZIONE LNB
- Verificare che il decoder sia acceso.
  - Verificare i connettori SAT. Vedi Pag. 6.
  - Verificare che vi sia l'alimentazione LNB attiva nell'apposito menu del decoder.
7. TENSIONE BATTERIA BASSA
- Verificare l'alimentazione della batteria servizi.
8. ERRORE DI SALVATAGGIO
- Ripetere l'operazione di modifica dei parametri nel menu nascosto (MENU DATI).

## **GARANZIA**

- Il prodotto è garantito due anni dalla data di acquisto, secondo la vigente normativa italiana.
- La garanzia comprende la riparazione o la sostituzione del prodotto per difetti di fabbricazione.
- Qualsiasi danno o anomalia prodotta da un uso scorretto o un'installazione malfatta del prodotto, darà luogo al decadimento della garanzia stessa.
- L'azienda si impegna a riparare o sostituire integralmente il prodotto in caso di vizi di fabbrica. Il prodotto dovrà quindi essere fatto pervenire presso la nostra sede ,

comprendente di tutto il materiale in dotazione, previo accordi con il nostro ufficio tecnico.

- La riparazione in garanzia è completamente gratuita se eseguita presso la nostra sede, non saranno riconosciute eventuali spese per lo smontaggio e il rimontaggio del prodotto da parte di terzi.
- La garanzia non sarà riconosciuta se verrà accertata la manomissione da persone non autorizzate o da installazioni malfatte. Prima di eseguire qualunque opera di modifica sul prodotto chiedere l'autorizzazione alla ditta EMMEGI Electronics di Gasperini Maria Grazia.
- La garanzia non copre le spese di trasporto del prodotto. Il prodotto che deve essere esaminato, deve essere reso alla nostra azienda in PORTO FRANCO (SPEDIZIONE PAGATA DAL CLIENTE). LE SPEDIZIONI IN PORTO ASSEGNATO VERRANNO RIFIUTATE.
- Qualora l'anomalia del prodotto venga riconosciuta come coperta da garanzia, sarà cura della nostra azienda spedire (IN ITALIA), il prodotto riparato al cliente.
- La presente si riserva il diritto di contestare la validità della garanzia qualora venga evidentemente riscontrato che l'anomalia del prodotto sia stata derivata da uso improprio o irresponsabile.

## CONTATTI

- **Sede:**

EMMEGI Electronics di Gasperini M. Grazia  
Via per Mombello, 30/B  
21033 Cittiglio (VA)

- **Contatti commerciali:**

Telefono: 0332 1894539 (Solo per informazioni commerciali)  
Fax: 0332 1894538  
Mail: [contattaci@giocamper.it](mailto:contattaci@giocamper.it)

ORARIO DI APERTURA

- Dal Lunedì al Venerdì  
Dalle 9.00 alle 12.00  
Dalle 15.00 alle 18.30
- Sabato  
Dalle 9.00 alle 12.00

- **Contatti ufficio tecnico:**

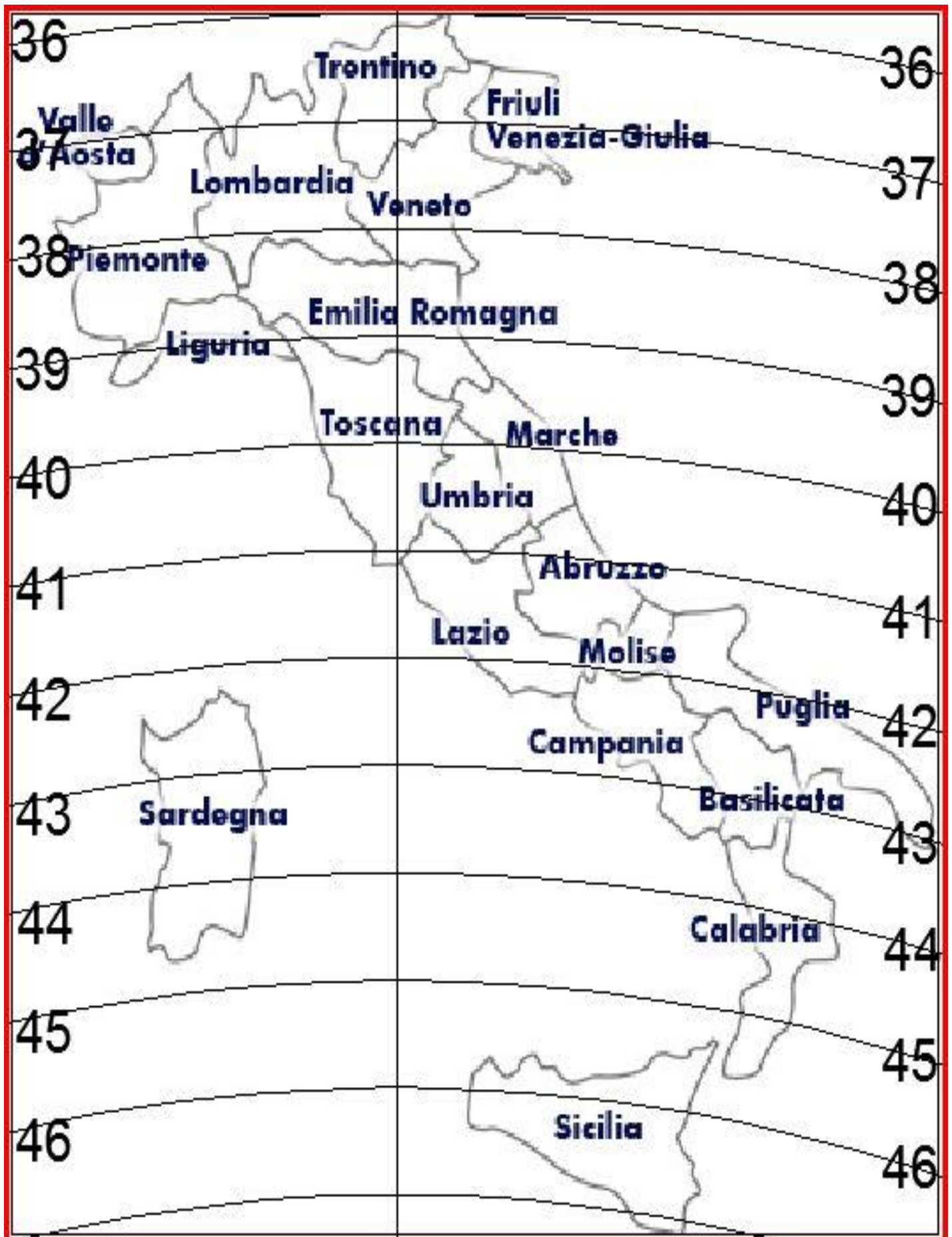
Telefono: 392 9513981 (Solo per assistenza tecnica)  
Mail: [tecnico@giocamper.it](mailto:tecnico@giocamper.it)

ORARIO DI APERTURA

- Dal Lunedì al Venerdì  
Dalle 10.00 alle 12.00  
Dalle 15.00 alle 18.00

## CARTINE

I gradi sono indicativi, pertanto possono avere un margine di errore di 2/3 gradi. La parabola esegue lo stesso la ricerca.





# 13° E EUROBIRD

